

ОБЕКТ: „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ ОТ УЛ. „ЦЕНТРАЛНА“ И ПРИЛЕЖАЩА
ТЕРИТОРИЯ, ВКЛЮЧВАЩА ЧАСТ ОТ КВ.1, УПИ II-796; КВ.4, УПИ I-739; КВ.7, УПИ XV-
740 В С. ЩРЪКЛЕВО, ОБЩИНА ИВАНОВО,
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ИВАНОВО, ЕИК 000530536
с.Иваново, ул. „Олимпийска“ №75
ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ДАЯ РАЙЗИНГ“ ЕООД
ЧАСТ: ПЪТИЩА
ФАЗА: ТИП

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Основание и цел на проекта

Обектът „БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ ОТ УЛ. „ЦЕНТРАЛНА“ И ПРИЛЕЖАЩА
ТЕРИТОРИЯ, ВКЛЮЧВАЩА ЧАСТ ОТ КВ.1, УПИ II-796; КВ.4, УПИ I-739; КВ.7, УПИ XV-740 В С.
ЩРЪКЛЕВО, ОБЩИНА ИВАНОВО, е разработен във фаза технически проект въз основа
на:

- Договор за проектиране
- Задание от Възложителя
- Изходни данни за разглеждания участък

. Проектът има за цел да осигури:

- Проектно и технологично решение, обезпечаващо технически параметри на улиците и тротоарите съгласно действащата нормативна база.
- Разработването на проектни решения за осъществяване на оптимално отводняване и благоустрояване.
- Разработването на постоянна организация на движението, съобразена с характера на движението.

2. Съществуващо положение

Обектът се намира в Централната част на с.Щърклево. Голяма част от съществуващата настилка е компрометирана. Повърхността е деформирана и силно ерозираща, със слягания по места и с много променливи напречни наклони. Няма участъци със сериозни пропадания, конструкцията не е компрометирана и не е необходимо да бъдат направени локални ремонти. Отводняването на улиците в разглеждания участък е повърхностно. Надлъжните наклони са достатъчни за оттичане на водите и по настилката не се задържа вода

3. Проектно решение

Инвестиционният проект удовлетворява следните основни изисквания:

- осигуряване безопасността на движението и пешеходците.
- осъществяване на движението с приетото качество и пропускателна способност за съответния клас на улицата;
- опазване на околната среда;
- осъществяване на връзка с други пътища, прилежащи територии и населени места;
- икономично използване на наличните материали, трудови, енергийни и финансови ресурси;

Безопасността на движението е осигурено чрез:

- създаване на еднородни условия за движение посредством правилно оразмеряване и взаимно обвързване на проектните елементи в план и профил
- удобно и безопасно разполагане на пътните кръстовища , на разтоварна Площадка и паркинги .;
- приемане на подходящо конструкция на тротоарите
- осигуряване на условия за бързо отвеждане на повърхностните води .
- предвиждане на технически средства за организация и регулиране на движението и на предпазни и направляващи устройства;

Продуктите, които се предвиждат с инвестиционния проект и се влагат при изграждането на улиците и тротоарите, трябва да имат оценено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по чл. 7 от Закона за техническите изисквания към продуктите, или да се придружават от документи (протоколи от изпитване, сертификати за качество и др.),удостоверяващи съответствието им с изискванията на други нормативни актове

Проектното решение е разработено в съответствие със заданието на Възложителя и съществуващите нормативни документи.

За нуждите на проектирането е изготвена Теренно-ситуационна снимка в М 1 : 250. Заснемането е извършено с тотална станция TOPCON 226. Геодезическата снимка е изготвена в координатна система 1970 г. Теренната снимка обхваща терена на поземления имот, както и прилежащата инфраструктура и част от улиците.Теренната снимка и вертикалната планировка са показани в част 'Геодезия'

На черт.1 е показано Геометричното решение на улиците.Проектирани са нови бордюри на улиците в обхвата на заданието...Широчината на пътната настилка на улиците-е от 6.0 до 8.2м.Проектираните тротоари са с широчина от 1.5 до 4.0м.

Трасировъчният план и.всички подробни точки са показани в част"Геодезия"

.За точност при отлагане на бордюрните линии и недопускане на технически грешки да се извика Проектанта да отложи подробните точки.

Надлъжните и напречни наклони на улицата, са показани в част "Геодезия"

На чертежи от 2 до 16 са показани типовите профили и детайли на настилките. Използвани са бордюри 18/35 на бетонова основа, бордюри 8/16 на бетонова основа и бетонови плочи за тротоарите....

Избрана е следната конструкция на настилката:

- 4 см. плътен асфалтобетон $E=1200 \text{ MPa}$
- мин. 3 см. непътен асфалтобетон $E=100 \text{ MPa}$ -

На черт. 7 е разработен проект за постоянна организация на автомобилното движение, касаещ обслужващите улици. На черт. 8 са дадени детайли на маркировка и пътни знаци.

Проектната организация на движение не налага промяна в съществуващата организация на движение

4. Достъп за хора с увреждания

Достъпната среда и нейните елементи трябва да осигуряват безпрепятствен достъп за цялото население, в т.ч. за хората с увреждания, и включват:

1. пешеходни пространства;
 2. кръстовища и пешеходни пътеки;
 3. елементи за преодоляване на различни нива;
 4. места за паркиране;
 5. спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
 6. елементи на обзавеждането на достъпната среда.
- съоръжение.

Достъпните маршрути в пешеходните пространства за движение в хоризонтална посока отговарят на следните изисквания:

1. надлъжен наклон не повече от 5 % (1:20) и напречен наклон от 1,5 (1:66) до 2,5 % (1:40);
2. разликата между две нива по вертикала се преодолява с рампи в съответствие с изискванията на чл. 12;
3. ширина не по-малка от 120 cm, като на интервали от 50 m се осигурява място за разминаване на две инвалидни колички с ширина не по-малка от 180 cm;
4. настилките са изпълнени от гладки и нехлъзгави материали с коефициент на сцепление, близък до коефициента на сцепление на пътната настилка.

Преминаването от тротоара към пътното платно се осъществява чрез скосяване на тротоара с ширина не по-малка от 120 cm и наклон не повече от 5 % (1:20) до изравняване с нивото на пътното платно. Преходът между хоризонталната

повърхност на тротоара и скосената му част се постига чрез странични наклонени участъци с наклон 6,25 % (1:16) .

Скосяването на тротоара към пътното платно се изпълнява като продължение на достъпния маршрут и се предвижда извън зоната на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници.

Скосяването на тротоара се обозначава с пътна маркировка с международния символ "Инвалид" в съответствие с Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка .

5.Пожарна безопасност

За осигуряване на пожарната безопасност строежът е проектиран по такъв начин, че в случаите на възникване на пожар са осигурени :

- осигурена устойчивостта на конструкцията на пътя и тротоарите
- предвидени са мерки за ограничаване разпространяването на огъня и дима в строежа;
- предвидени са мерки срещу разпространяването му към съседните строежи;
- осигурени са условия обитателите да могат да напуснат пътя или да бъдат спасени с други средства;
- създадени са условия за безопасен достъп на спасителните екипи;

За удовлетворяване на същественото изискване за пожарна безопасност по чл. 169, ал. 1, т. 2 ЗУТ в строежите се предвижда да се влагат продукти с оценено и удостоверено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по Закона за техническите изисквания към продуктите

6.Безопасни условия на труд

Преди започване на работа и до завършване на строежа, Строителят съвместно с подизпълнителите (ако има такива) е длъжен да извършва оценка на риска и да я актуализира при настъпили промени в обстоятелствата.Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнението на СМР, в съответствие с оценката на риска, произхождат от:удар от движещо се моторно превозно средство.За изпълнението на всеки вид работа, свързана с опасностите, установени с оценката на риска, Координаторът по безопасност и здраве да изисква от Строителя писмени инструкции по безопасност и здраве.Инструкциите се актуализират при необходимост и съдържат датите, на които са утвърдени и изменени.Инструкциите по безопасност и здраве съдържат:

- правата, задълженията и отговорностите на лицата, които ръководят и управляват трудовите процеси;
- изискваната правоспособност или квалификация на работещите за извършване на СМР по определени строителни технологии и на операторите на строителните машини и инструменти;
- изисквания за ЗБУТ преди започване, по време, при преустановяване или прекъсване и при завършване на работата;
- изисквания за ЗБУТ при използване на строителни машини и друго строително оборудване;
- изисквания за ЗБУТ при извършване на изпитвания и проби за функционалността на технологично оборудване и инсталации;
- изисквания за ЗБУТ за използване на средства за колективна защита и лични предпазни средства при изпълнение на работата;
- други изисквания, свързани с конкретните условия;
- условия за принудително и аварийно преустановяване на работата;
- мерки за оказване на първа помощ на пострадалите при злополука и др.

За спазване на изискванията по ЗБУТ Строителят определя отговорно длъжностно лице. Забранено е да се допускат на работа по строителни обекти лица които не са навършили 18 год.; не са преминали предварителен медицински преглед; не са правоспособни за изпълнение на съответната професия; нямат заповед за назначаване; не са инструктирани и обучени по ЗБУТ; не са запознати с Инstrukция за ликвидиране на аварии; не са снабдени със специално работно облекло и защитни средства; имат противопоказни заболявания спрямо условията на работа, която им се възлага; преместват се на друго работно място и не са преминали нов инструктаж; които са в нетрезво състояние

-. Мерки за осигуряване на безопасни и хигиенни условия на труд

а) Всички производственици, работещи на обекта да бъдат предварително запознати със специфичността на работите, които имат да извършват. Задължително да бъде проведен "Периодичен инструктаж", съгласно Наредбата за инструктажите;

б) Преди започване на работа в зависимост от характера ѝ, производствениците трябва да бъдат снабдени с изправни инструменти, специално облекло и лични предпазни средства. Обикновеното работно облекло задължително е в сигнален цвят и съобразено със ЗДП и ППЗДП.

в) Строителните машини и инвентарните приспособления, трябва да отговарят на характера на работата и да се пускат в действие, само след като предварително е проверена тяхната изправност;

г) При преместването на машините, трябва да са вземат мерки против всяка възможност за тяхното самостоятелно преместване, преобръщане под

действието на собственото им тегло, натоварване от вятър или други фактори.

д) При разтоварване на материалите, производствениците да застават на безопасно разстояние. За да се избегнат нещастни случаи, причинени от удар на движещи се в работната зона самосвали, особено когато се работи на половината ширина от улицата, едноточното движение трябва да се регулира, като се създаде ред между идващите пълни със смес и отминаващите празни самосвали;

е) Фургоните и всички установки, свързани с полевия бит на хората трябва да се поставят на места защитени от свличания на земни маси, наводнения и други фактори от подобен характер.

ж) Забранява се всякакъв ремонт при периодично обслужване на пътностроителните машини, когато те са в движение;

з) Довозването и отвозването на производствениците на и от обекта да става само с оборудвани за целта превозни моторни средства;

- Мерки за опазване и възпроизводство на околната среда

а) Да не се допуска разпиляване на материалите при транспортирането им. Негодната за влагане асфалтова смес да се депонира на определените за отпадъци места;

б) При извършване на земни и довършителни работи да се вземат необходимите мерки, пътната настилка да не се замърсява с отпадъчни материали;

в) Да се вземат своевременно мерки за възстановяване унищожените и увредени крайпътни насаждения по време на строителството;

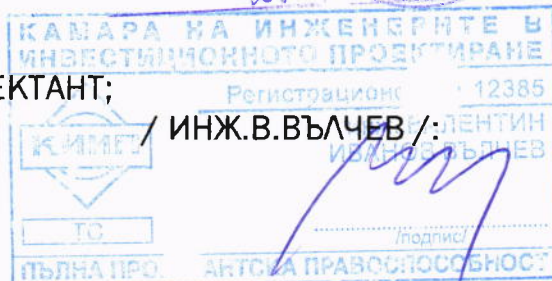
г) Да се опазват и почистват своевременно тревните площи в обхвата на пътя по време на строителството;

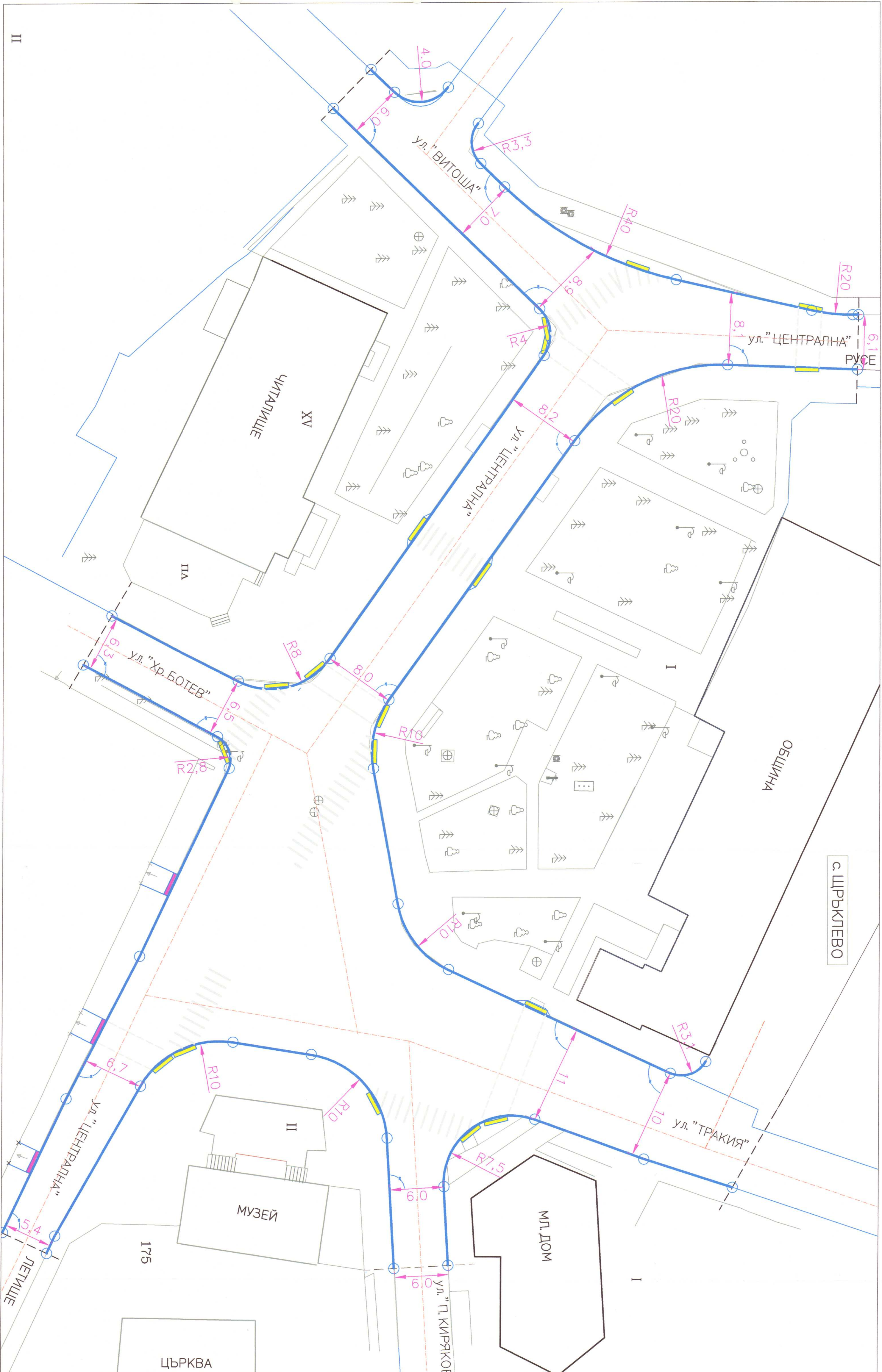
- При изпълнение на обекта, строителят стриктно да спазва приложеният ПБЗ и Техническа спецификация за изпълнение на СМР.
- Проектът за Организация на движението да се съгласува с КАТ-Русе.
- Преди започване на реконструкцията, строителят да изготви, съгласува и изпълни работен проект за ВОД.



ПРОЕКТАНТ;

Stamp of the Municipality of Russe, Territorial Urban Planning Department. The stamp includes the text: "Община Русе", "ТЕРИТОРИАЛНО СЕДМИЧНО УСТРОЙСТВО", "ОДОБРИЛ И СЪГЛАСУВАМ", "арх. Пламен Маринов", "сума...", "СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА ИЗМЕНЕНИЕТО". There is a signature over the stamp.





ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ

ОБЩИННА ИЗБЯНОВО

ТЕРИТОРИАЛНО СЕВИЩНО УПРАВЛЕНИЕ

ОДБОРНИК И СВЕДОНОСНА ЛИЦА
 др. Платон МАНУШ
 сина.....
 СТРОГО СЕ ЗАБРАЊАЈЕ ИЗМЕНЕТИ И ДО

27 05 2014

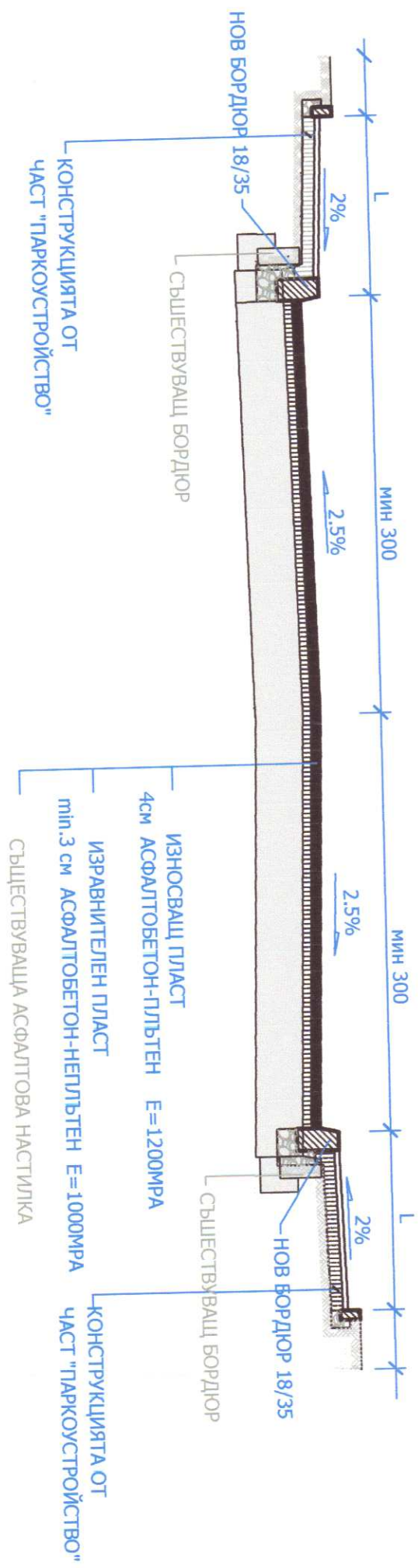
ОДНАКА ОДОЈЕЉИВЕЊЕТО
НА ТРОЈЕЊА
Освјетљаване.....
Управљивост.....
Писаност..... 25. 03. 2014

[illegible]

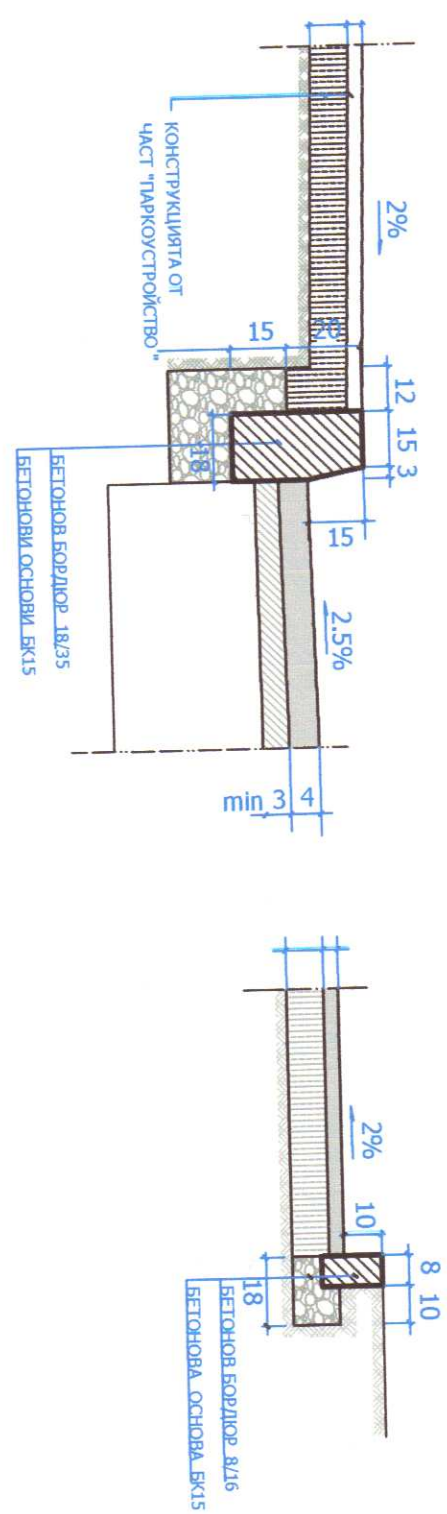
ЗАБЕЛЕЖКА :
ПОДРОБНИТЕ ТОЧКИ ДА СЕ ВЗЕМАТ
ОТ ЧАСТ "ГЕОДЕЗИЯ"

[illegible]

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ В НАСЕЛЕНО МЯСТО



ДЕТАИЛИ



КОНСТРУКЦИЯ НА НОВА НАСТИЛКА

- 4cm АСФАЛТОБЕТОН-ПЛЪТЕН E=1200МРА
- 4cm АСФАЛТОБЕТОН-ПЕЛЪТЕН E=1000МРА
- 40cm ДОЛЕН ОСНОВЕН ПЛАСТ ОТ НЕСОПТИРАНИ МИНЕРАЛНИ МАТЕРИАЛИ E=300МРА
- ЗЕМНА ОСНОВА E=30МРА

ПРИСТА КОПИРАТ БОД
ПОП. 032/2014
ОЦЕНКА ОДОБРЕНОСТЕТО
НА ПРОЕКТА
Съставител: *[Signature]*
Управлятел: *[Signature]*
Руса, Дана: 25.03.2014

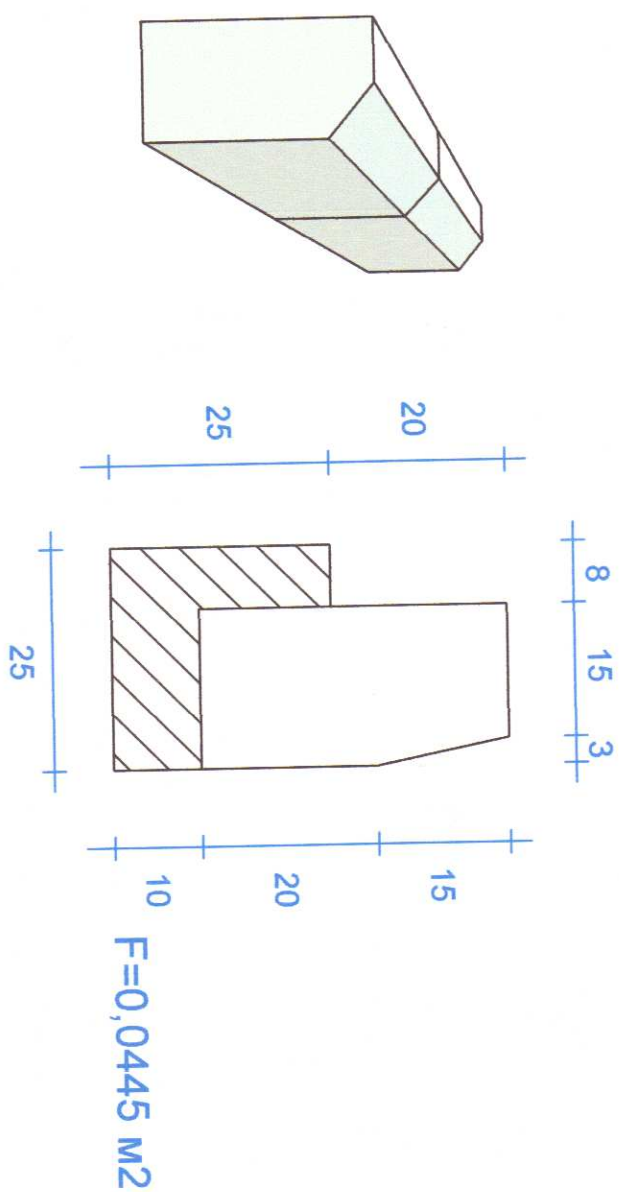
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 12385
ИНЖ. ВАЛЕНТИН
ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ
ПОДПИСАНО: АНТСКА ПРАВОСОПОСЛОБНОСТ

"ДАВ РАЙЗИНГ" ЕООД			
ЕЛАНОВОСТРОЯВАНЕ НА ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ ОТ УЛ. "ЦЕНТРАЛНА" И			
ОБЕКТ: ПРИПЕЖАЛНА ТЕРИТОРИЯ, ВКЛЮЧАВАЩА ЧАСТ ОТ КА. 1, УПИ П-796,			
ка. 4, УПИ П-739, ка. 7, УПИ Х-740 с ЦРЪКВИЩО, ОБЩИНА ИВАНОВО,			
Община Русе			
ЧАСТ:	Плътица	Типов	
ФАЗА:	ТИП	напречен профил	
ПРОЕКТАНТ	инж. В. Вълчев	МАЩАБ	1:50
АРХИТЕКТУРА	арх. Р. Калугина	КОП. С-МА	18/07
ПАРКОВОСТРОЙСТВО	л. арх. С. Рулинска	ЧЕРТЕЖ N	2
ПЪТНА ВОДА	инж. В. Вълчев		
ЕЛЕКТРО	инж. В. Табияшка		
ПСЗ	инж. И. Добрева		
ВЪЗЛОЖИТЕЛ	Община ИВАНОВО	гр. Русе	
УПРАВИТЕЛ	Я. Янков	ДАВ РАЙЗИНГ" ЕООД	Март 2014 г.

ЗНАН ПУСЕ
LIT GNISIA VAYD

ДЕТАЙЛИ БОРДЮРИ

Б 18/35 за градски улици



ОЦЕНКА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ПРОЕКТА

Съгласувал: *[Signature]*

Утвърдил: *[Signature]*

Датум: 25.03.2014

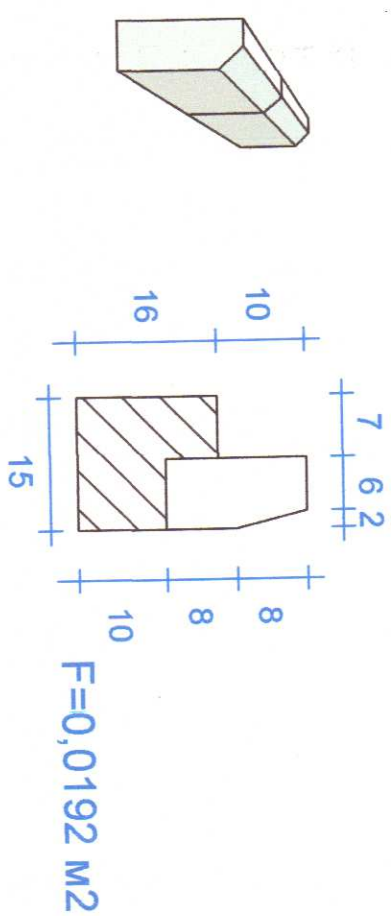
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 12385

ИНЖ. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ-ВЪЛЧЕР

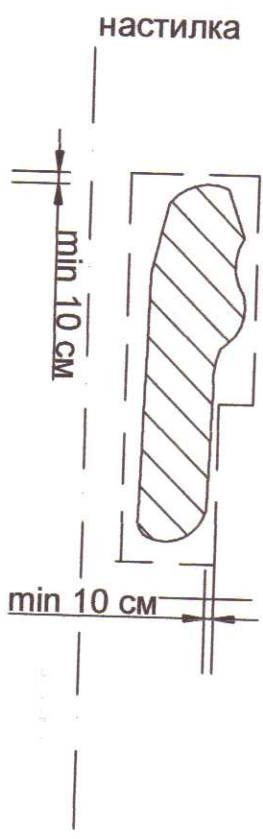
ПЪЛНА ГРО. АНТСКА ПРАВОСЪПОСОБНОСТ

Б 8/16 прави за тротоари

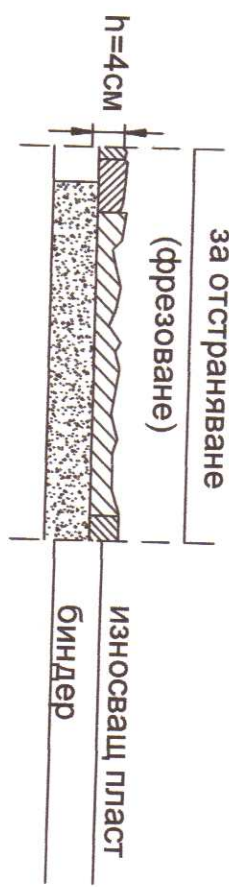


"ДЛЯ РАЙЗИНГ" ЕООД			
ЕЛАГОУСТРОВАНИЕ НА ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ ОТ УЛ. "ЦЕНТРАЛНА" И ПРИЛЕЖАЩА ТЕРИТОРИЯ, ВКЛЮЧАВАЩА ЧАСТ ОТ КА. 1, УЛИЦ. П-796; ОБЕКТ: КА. 4, УЛИЦ. П-739; КА. 7, УЛИЦ. П-740 в. ЦРЪКЪЛОВО, ОБЩИНА ИВАНОВО, област Русе			
ЧАСТ:	Пътница	Детайл бордюри	
ФАЗА:	ТИП		
ПРОЕКТАНТ	инж. В. Вълчев		
АРХИТЕКТУРА	арх. Р. Калугина	МАЩАБ	1:50
ПАРКОВОУСТРОЙСТВО	л. арх. С. Рулинска	коор. с-ма	1970с.
ПЪТНА: ВОДИ	инж. В. Вълчев	чертеж N	3
ЕЛЕКТРО	инж. В. Табияшка		
ПСЗ	инж. И. Добрева		
ВЪЗЛОЖИТЕЛ	Община ИВАНОВО	гр. Русе	
УПРАВИТЕЛ	Я. Янков	г. Русе	

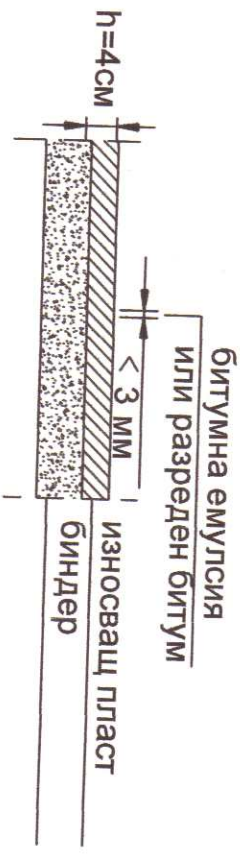
ДЕТАЙЛИ – ПОВРЕДИ И РАЗРУШЕНИЯ



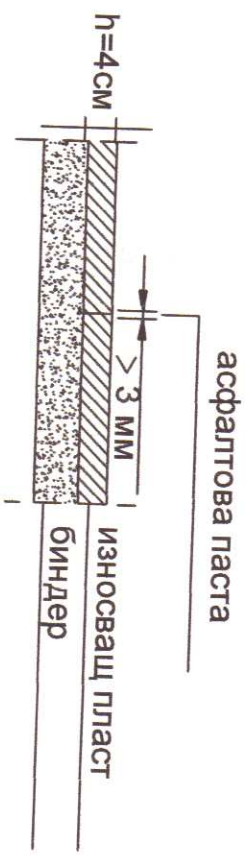
ДЕТАЙЛ No1 - Фрезозване на повредени площи



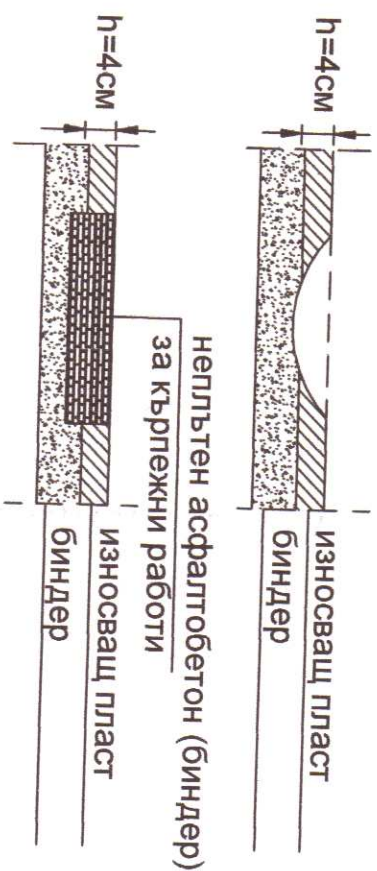
ДЕТАЙЛ No2 - Единични пукнатини < 3мм



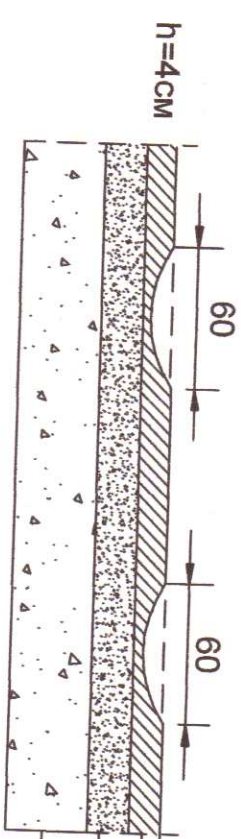
ДЕТАЙЛ No3 - Единични пукнатини > 3мм



ДЕТАЙЛ No4 - Изкърпване на дупки



ДЕТАЙЛ No5 - Фрезозване на коловози



"ДАВ РАЙЗИНГ" ЕООД			
ЕЛАГОУСТРОВАВАНЕ НА ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ ОТ УЛ. "ЦЕНТРАЛНА" И ПРИЛЕЖАЩА ТЕРИТОРИЯ, ВКЛЮЧАВАЩА ЧАСТ ОТ КАЛ. УЛИЦА П-796, ОБЩИНА РУСЕ			
ОБЕКТ:	ЧАСТ: Пътница		
ФАЗА:	ПРОЕКТАНТ	ТИП	Разрушения
АРХИТЕКТУРА	инж. В. Вълчев		
ПАРКОУСТРОЙСТВО	арх. Р. Калугина		
ПЪТНА ВОДА	инж. С. Рулинска		
ЕЛЕКТРО	инж. В. Вълчев		
ПБЗ	инж. В. Табиашка		
ВЪЗЛОЖИТЕЛ	Община ИВАНОВО		
УПРАВИТЕЛ	Я. Янков		

ПРИСТА КОНОСУЛТ ООД

ЕГН: 002/090923

ОДГОВОРСТВЕНОСТТА НА ПРОЕКТА

Удължител: *[Signature]*

Дата: 25.03.2014

РЕГИСТРАЦИЯ

РЕГИСТРАЦИОНЕН № 12385

ИНЖ. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ

ПОДПИС: *[Signature]*

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И АРХИТЕКТИ

РЕГИСТРАЦИОНЕН № 12385

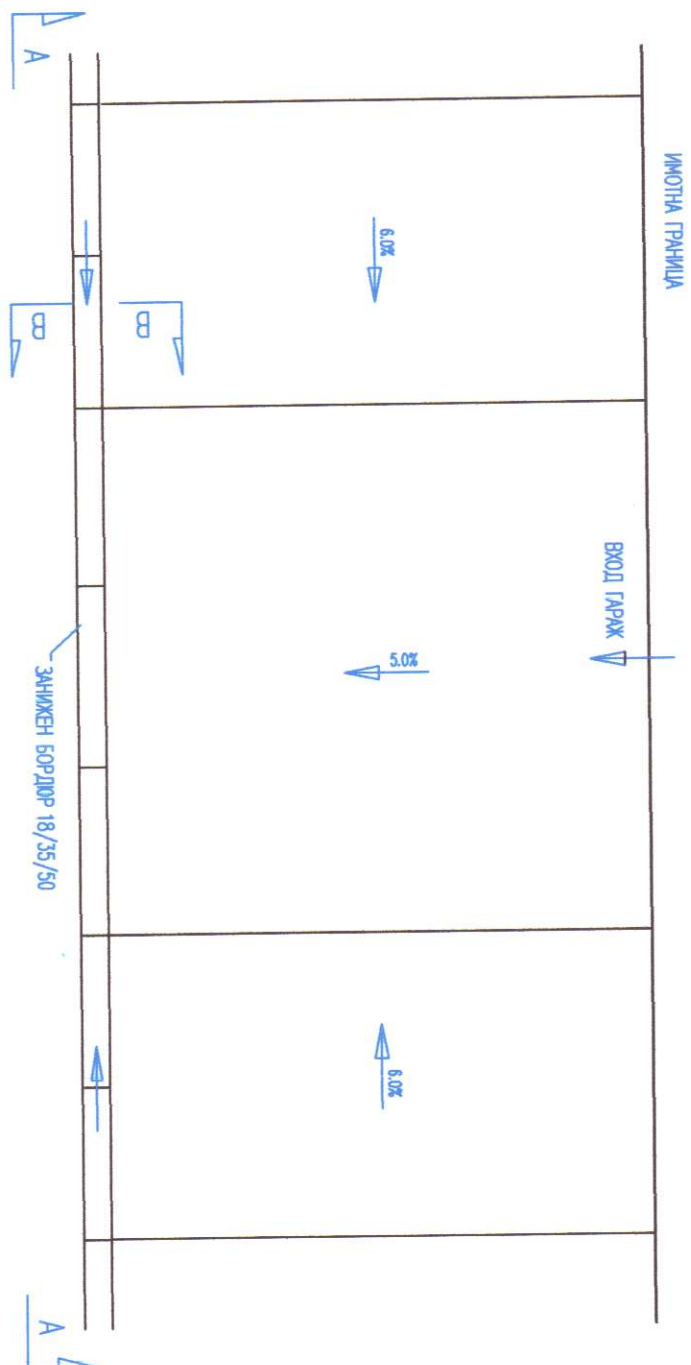
ИНЖ. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ

ПОДПИС: *[Signature]*

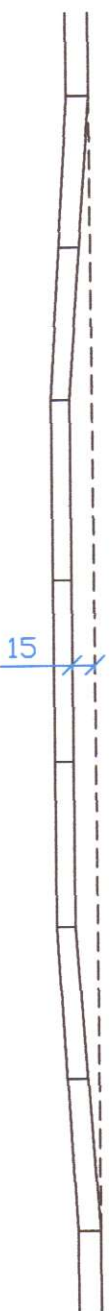
ПЪТНА ПРО. АНТОКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

АВТОМОБИЛНИ РАМПИ КЪМ ГАРАЖИ

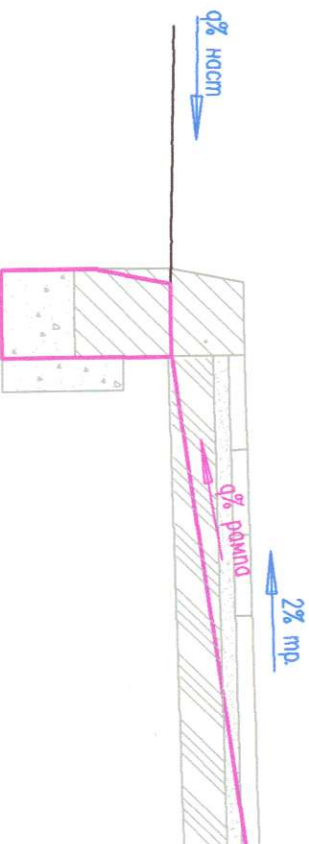
ПОГЛЕД ОТГОРЕ М 1:20



ИЗГЛЕД А-А М 1:20



ИЗГЛЕД В-В М 1:20



ОБЩИНА ИВАНОВО
област ПЛОВДИВ
ТЕРИТОРИАЛНО СЕДМИЧИСЛОВНО СЪОБЩЕСТВО
ОПОВРНА ЧАСТ
арх. Главен МАНЕВ
сума.....
СТРОГО СЕ ЗАСРЪНВА СЪМЕНИТЕЛНО
84 НА ПЛАН
03.03.2014 г.

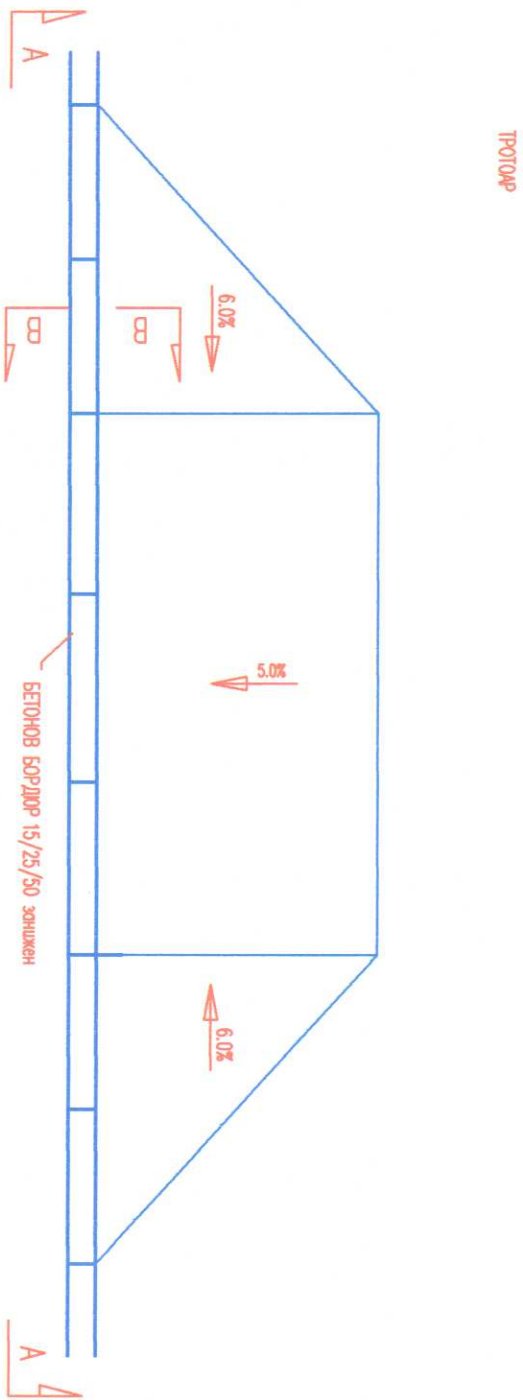
ПРИСТА КОНОУИ
ПРИСТА КОНОУИ ООД
ПОВ. 002/030003
ОБЩА СЪОБЩЕСТВЕНА
НА ПРОЕКТА
Осигуровка.....
Удобен.....
Пусе, Дана..... 25.03.2014

КАВАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 12385
инж. ВАЛЕНТИН
ИВАНОВ-ВЪДЛЕВ
ТО
ПЪЛНА ПРО. АНТСКА ПРАВОСЪОБЩНОСТ

"ДАН РАЙЗИНГ" ЕООД			
БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ ОТ УЛ. "ЦЕНТРАЛНА" И ПРИЛЕЖАЩА ТЕРИТОРИЯ, ВКЛЮЧАВАЩА ЧАСТ ОТ КС. 1, УЛН П-796; КС-4, УЛН П-739; КС-7, УЛН ХУ-740 с. ЦРЪКЛЕВО, ОБЩИНА ИВАНОВО, област Русе			
ЧАСТ:	Плътница	Детайли	
ФАЗА:	ТИП	автомобилна рампа	
ПРОЕКТАНТ	инж. В. Вълчев		
АРХИТЕКТУРА	арх. Р. Калугина	МАЩАБ	1:50
ПАРКОУСТРОЙСТВО	л. арх. С. Рулинска	КООР. С-НА	1970г.
ПЪТНА: ВОДИ	инж. В. Вълчев		
ЕЛЕКТРО	инж. В. Табишска	чертеж N	5
ПБЗ	инж. И. Добрева		
ВЪЗЛОЖИТЕЛ	Община ИВАНОВО	гр. Русе	
УПРАВИТЕЛ	г. Снков	Март 2014 г.	

ДОСТЪПНА СРЕДА – ПЕШЕХОДНИ РАМПЫ

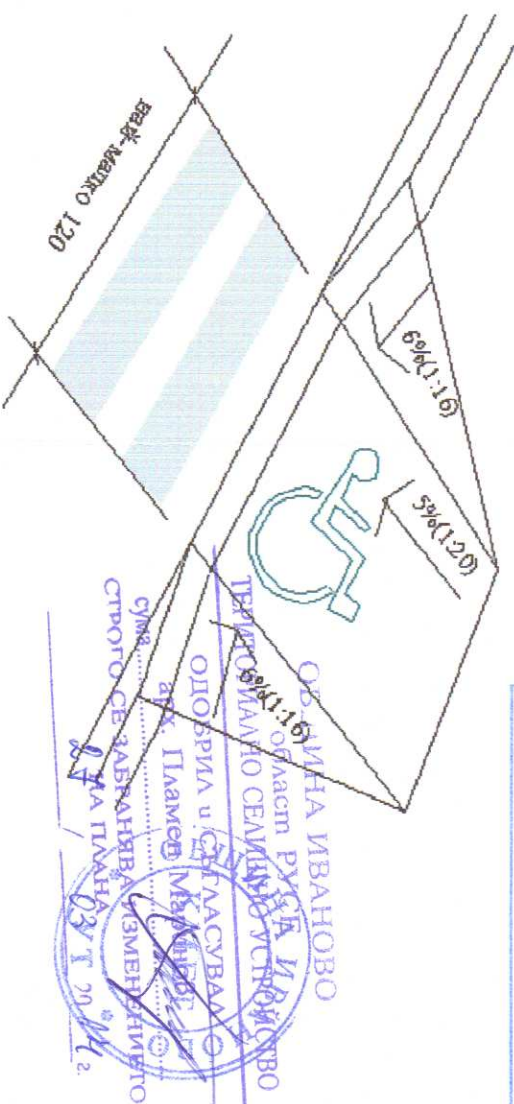
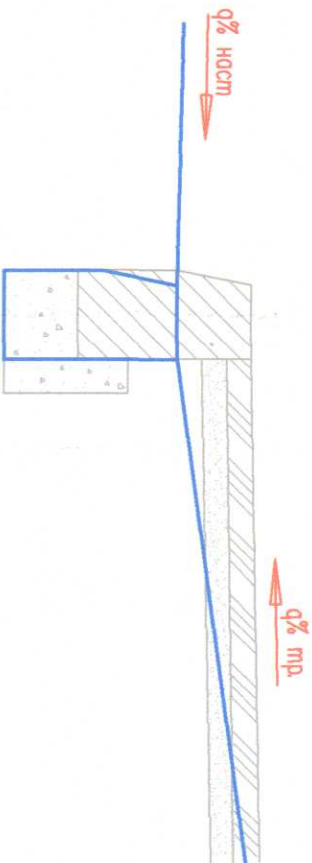
ПОПРЕЧНО ОТНОШЕНИЕ
М 1:20



ИЗГЛЕД А-А М 1:20



ИЗГЛЕД В-В М 1:20



ПРИСТА КОНОСНИТ ООД
Мен. 082/880933
ОКЛОНА ОБОТВОРОВАНО
НА ПРОЕКТА
Съставил: *[Signature]*
Управляващ: *[Signature]*
Русе, Дата: 25.03.2014

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 12385
инж. БЛАГОВЕЛ
ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ
ПОДПИСАНО: АНТСКА ПРАВООБРАЗОВАТЕЛНОСТ

"ДЪВ РАЙЗИНГ" ЕООД
ЕЛАНОВУСТРОЯВАНЕ НА ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ ОТ УЛ. "ЦЕНТРАЛНА" И
ОБЕКТ. ПРИЛЕЖАЩА ТЕРИТОРИЯ, ВКЛЮЧАВАЩА ЧАСТ ОТ КВ. 1, УПИ П-796,
община Русе

ЧАСТ:	Пътница	Детайл
ФАЗА:	ТИП	пешеходна рампа
ПРОЕКТАНТ	инж. В. Вълчев	
АРХИТЕКТУРА	арх. Р. Калугина	МАЩАБ 1:50
ПАРКОВОУСТРОЙСТВО	л. арх. С. Рулинска	КОР. С-МЯ 1970.
ПЪТНА: ВОДИ	инж. В. Вълчев	чертеж N 6
ЕЛЕКТРО	инж. В. Табияшка	
ПБЗ	инж. И. Добрева	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ	Община ИВАНОВО	гр. Русе
УПРАВЯТЕЛ	Я. Янков	

25.03.2014 г.

Организация на движението

Община Иваново
област Русе
Териториално селитно устройство
ОДОБРИЛ И СЪГЛАСУВАЛ
арх. Пламен Маринов
сума.....
СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА ИЗМЕНЯНЕТО НА ПЛАНА

26 MAR 2014



Оценена от: 25.03.2014
Удостоверено: 25.03.2014

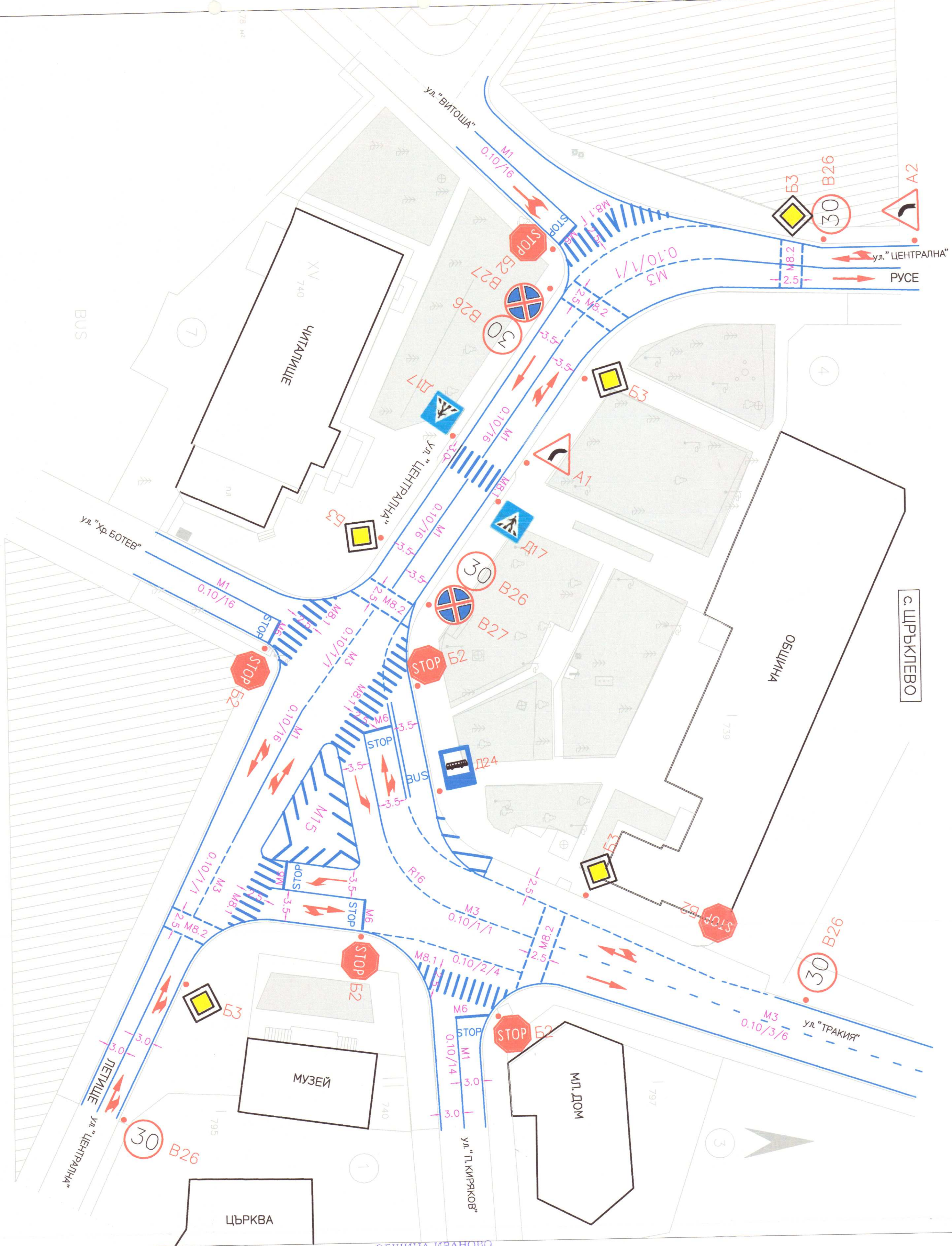
КАНАЛА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ЧЕЛНОТО ПРОВОДИМОСТ
РЕГИСТРАЦИЯ: 12385
ИНЖ. ВЪЛЧЕВ
ИНЖ. ВЪЛЧЕВ

"ДЛЯ РАЙОНА" ЕООД

ОБЕКТ: ПОВИШАВАНЕ НА ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ ОТ УЛ. "ЦЕНТРАЛНА" И
УЛ. "ХР. БОТЕВ", ВКЛЮЧАВАЩА ЧАСТ ОТ УЛ. "П. КИРЯКОВ",
УЛ. "ТРАКИЯ" И УЛ. "ЦЕНТРАЛНА" В ОБЛАСТ ИВАНОВО,
ОБЩИНА ИВАНОВО

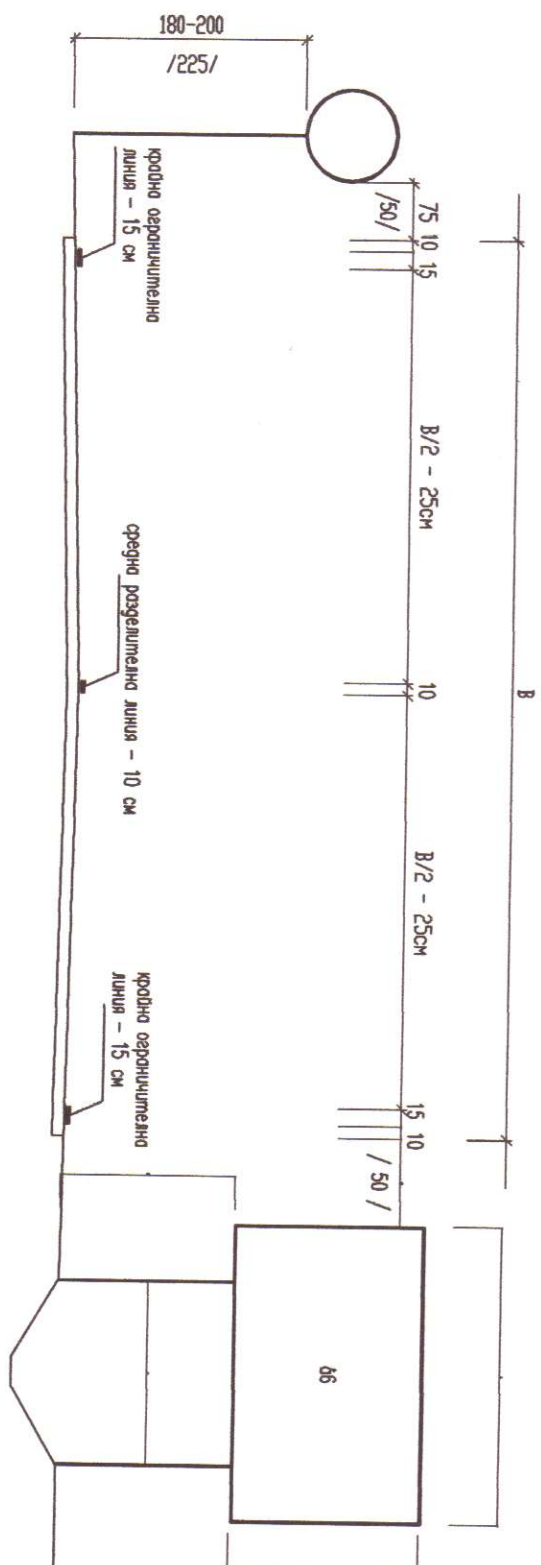
ЧАСТ:	ПЪТНИЦА	Организация на движението
ФАЗА:	ТИП	
ПРОЕКТАНТ:	ИНЖ. В. ВЪЛЧЕВ	МАЩАБ: 1:500
АРХИТЕКТУРА:	арх. Р. КАПУЛИНА	КООРД. С-НА: 1870'
ПАРКОУСТРОЙСТВО:	инж. С. РУЛИНСКИ	
ПЪТНА ВОДИ:	инж. В. ВЪЛЧЕВ	ЧЕРТЕЖ N 7
ЕЛЕКТРО:	инж. В. ТАБИЯЦКА	
ПБЗ:	инж. И. ДОБРЕВА	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община ИВАНОВО	гр. Русе
УПРАВИТЕЛ:	Р. РЪКОВ	Февр. 2014 г.

017 51518 1140



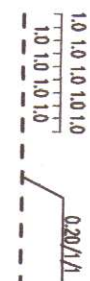
ДЕТАЙЛИ
ПЪТНА МАРКИРОВКА И ЗНАЦИ

НАПРЕЧНО РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ



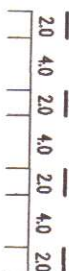
ВИДОВЕ ПЪТНА МАРКИРОВКА

КРАЙНА ЛИНИЯ - НЕПРЕКЪСНАТА - 0.15 м' - М



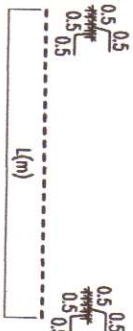
ЗАВЪЗВАЩА ЛИНИЯ - ТИП 1

ЕДИНИЧНА НЕПРЕКЪСНАТА - 0.10 м' - М 1

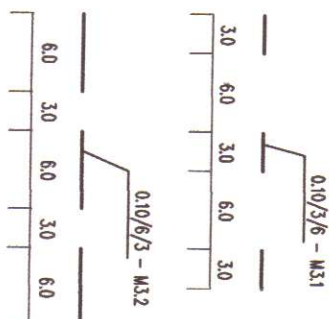


ШЛОЗОВА ЛИНИЯ - ТИП 2

ЕДИНИЧНА ПРЕКЪСНАТА - М 3.1



ВОДУЩА ЛИНИЯ - ТИП 3

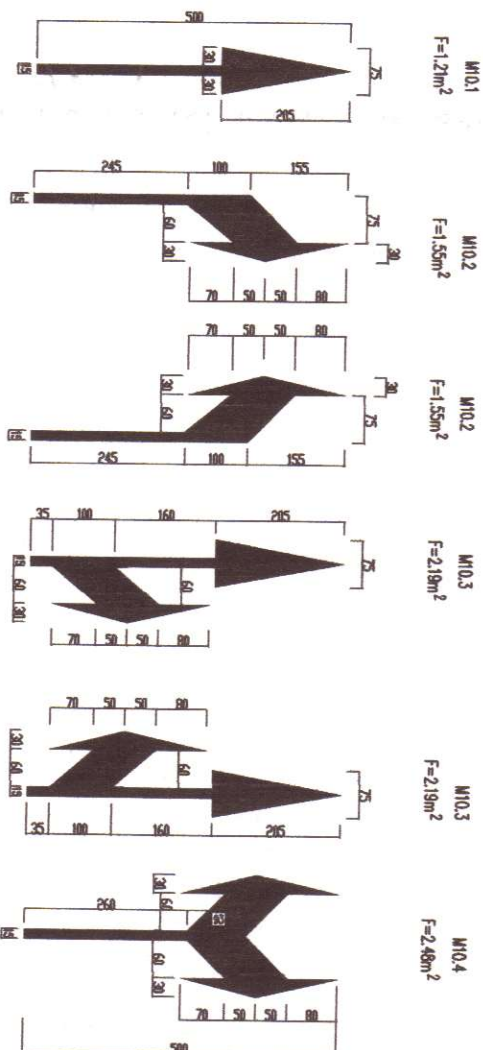


ЕДИНИЧНА ПРЕКЪСНАТА /ПРЕДПРЕДИТЕЛНА/ - М 3.2



СТОП ЛИНИЯ - М 6

СТРЕЛКИ ЗА УКАЗВАНЕ ПОСОКИТЕ НА ДВИЖЕНИЕ - М 10



ОБЩИНА ИВАНОВО
област РУСЕ
ТЕРИТОРИАЛНО СЕМИШНО УСТРОЙСТВО

ОДОБРЕНА И СЪГЛАСОВАНА

арх. Пламен М. Вълчев

КОСИ УСТОРЕДНИ ЛИНИИ (ЗАПРЕДЪЛНИ ЛИНИИ) УЧАСТИЕ

25.03.2014



ОЦЕНКА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ПРОЕКТА

Съгласуващ: *Иванов*

Управляващ: *Иванов*

Русе, дата: 25.03.2014

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В	РЕГИСТРАЦИОНЕН № 12385
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	ИНЖ. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ
ПОДПИС	ПОДПИС
ПОДПИС	ПОДПИС

"ДЛЯ РАЙОНИ" ЕООД

ЕЛАГОВУСТРОЯВАНЕ НА ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ ОТ УЛ. "ЦЕНТРАЛНА" И
ОБЕКТ: ПРИЛЕЖАЩА ТЕРИТОРИЯ, ВКЛЮЧАВАЩА ЧАСТ ОТ №1, УЛ. П-796;
№4, УЛ. П-739, №7, УЛ. П-740 и с. ПЕРЕКРЕСТОК, ОБЩИНА ИВАНОВО,
ОБЛАСТ РУСЕ

ЧАСТ:		ПЪТНИЩА		Детайли	
ПРОЕКТАНТ	ТИП	маркировка и сигнализация			
АРХИТЕКТУРА	инж. В. Вълчев	арх. Р. Калугина	М.Ш.А.В	1:50	
ПАРКОВОУСТРОЙСТВО	л. арх. С. Рулинска	инж. В. Вълчев	КОП. С-М8	1:50	
ПЪТНА: ВОДА	инж. В. Вълчев	инж. В. Табиашка	чертеж N	8	
ЕЛЕКТРО	инж. И. Добрева				
ПВЗ					
ВЪЗЛОЖИТЕЛ	Община ИВАНОВО	гр. Русе			
УПРАВИТЕЛ	г. Рнков				

25.03.2014

ДЛЯ РАЙОНИ